

RECOLECTOR COMPACTADOR DE RESIDUOS CARGA TRASERA

CS8

ÁMPLIA EXPERIENCIA

EN ASESORAMIENTO DURANTE EL PROCESO DE COMPRA



CARACTERÍSTICAS GENERALES Y UTILIDAD:

Apto para servicio de recolección de RSU diurno y/o nocturno, por métodos de carga manual, mecanizada o mixta en la tolva de carga de posición y acceso traseros, descarga por placa expulsora. Posibilidad de descarga en estaciones de transferencia y rellenos sanitarios. Concebido para montar sobre camiones 4x2, 6x2 o 6x4 con adecuada capacidad de carga a tierra para hacer eficiente y maximizar la carga útil transportada.

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS:

Estructura: Caja de carga tipo monocasco auto portante, construida en acero, recubrimientos laterales y techo con paneles curvos. Pala expulsora con guías y patines de poliamida. Tolva de carga con guías de compactación reforzadas, batea y borde de carga acero de alta resistencia. Integramente soldados en cordón continuo por sistema semiautomático mig-mag.

Sistema de libre mantenimiento en giro de pala barredora.

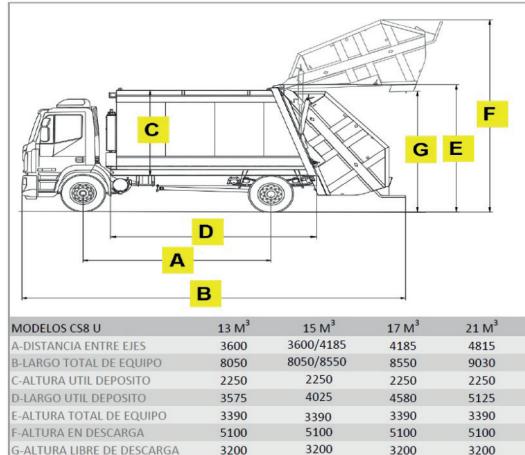
Sistema Oleohidráulico: Bomba a engranajes y toma de fuerza acopladas en caja de velocidades del camión. Tanque de aceite con nivel y filtros. Válvulas hidráulicas de accionamiento manual, con limitadoras de presión y sistema semiautomático. Cilindros hidráulicos de alta prestación iguales e intercambiables.

Sistema Eléctrico: Luces reglamentarias, balizas destellantes (ámbar) y luces de trabajo nocturno en sector de carga (tecnología LED). El opcional para ciclo automático de compactación incluye una central electrónica SCORZA que controla las rpm para la aceleración automática del camión.

Tratamientos Superficiales: Limpieza, fosfatizado y pasivado de superficies. Base antioxido y acabado en esmalte poliuretano color a elección.

CONFIGURACIONES DISPONIBLES:

CAPAC.	DIMENSIONES (LxNxAl) mm.	TOLVA DE CARGA	ALTURA BORDE DE CARGA	ALTURA ESTRIBO	CARACTERÍSTICAS DE CHÁSIS CAMIÓN
13 m3.	3350x2340x2.000	2,4 m3	1.000 mm	550 mm	1 eje trasero (4x2) - Cap. 13 a 15 Tn. a tierra (PBT)
15 m3.	3850x2340x2.000	2,4 m3	1.000 mm	550 mm	1 eje trasero (4x2) - Cap. 15 Tn. a tierra (PBT)
17 m3.	4.450x2.340x2.000	2,4 m3	1.000 mm	550 mm	1 eje trasero (4x2) - Cap. 17 Tn. a tierra (PBT)
21 m3.	4.800x2.340x2.000	2,4 m3	1.000 mm	550 mm	2 ejes traseros (6x2 o 6x4) - Cap. 24 Tn. a tierra (PBT)



MODELOS CS8 U	13 M ³	15 M ³	17 M ³	21 M ³
A-DISTANCIA ENTRE EJES	3600	3600/4185	4185	4815
B-LARGO TOTAL DE EQUIPO	8050	8050/8550	8550	9030
C-ALTAURA UTIL DEPOSITO	2250	2250	2250	2250
D-LARGO UTIL DEPOSITO	3575	4025	4580	5125
E-ALTAURA TOTAL DE EQUIPO	3390	3390	3390	3390
F-ALTAURA EN DESCARGA	5100	5100	5100	5100
G-ALTAURA LIBRE DE DESCARGA	3200	3200	3200	3200

ACCESORIOS PROVISTOS CON EL EQUIPO

- Estribo trasero de superficie antideslizante para 2 o 3 cargadores y dentro del ancho total de la cola.
- Pasamanos de seguridad, horizontales y verticales, ubicados en el sector de carga.
- Guardabarros traseros dobles con pantallas anti-spray de caucho.
- Boca de drenaje / limpieza de tolva de carga.
- Bandeja de recolección de lixiviados.
- Burlete de caucho especial para evitar la fuga de lixiviados, entre tolva y caja.
- Pulsadores de aviso entre cargadores y chofer.
- Leyendas y figuras con instrucciones operativas, de mantenimiento y seguridad.
- Cierre hidráulico y automático de tolva y caja de carga.
- Manual de operaciones, mantenimiento y repuestos.

ACCESORIOS OPCIONALES (no provistos con el equipo)

- **AUTOMATISMO** (Sistema de compactación automática)
- **Opera contenedores:**
 - **Opera contenedor Dual** para contenedores metálicos hasta 2 m3 y plásticos de 660 a 1100 lts (contenedores plásticos de 4 ruedas)
 - **Opera contenedor DIN PEINE y BRAZO** para contenedores plásticos de 120 a 1100 lts. (2 a 4 ruedas)
 - **Opera contenedor MALACATE** para contenedores metálicos de 3 m3
- Combinación de chapa de alta resistencia estandar con chapas de mayor resistencia y antidesgaste.
- Terminaciones en pinturas especiales y pegado de ploteos en materiales vinílicos.

Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso para mejorar el diseño a criterio del fabricante.