

FACCHINI



SEMIRREMOLQUE FURGÓN LONADO

TIMBO

TIMBO

**SEMIRREMOLQUE
FURGÓN LONADO**

EL SEMIRREMOLQUE FURGÓN LONADO ES UN PRODUCTO DESTINADO AL TRANSPORTE DE CARGAS VOLUMINOSAS O PESADAS, ADECUADO PARA CARGAS PALETIZADAS, INDIVISIBLES O BOBINAS.

CUENTA CON UN SISTEMA ÁGIL DE CARGA Y DESCARGA, LO QUE AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD DEL VEHÍCULO Y REDUCE LOS COSTOS OPERATIVOS.



PRODUCTO CON CERTIFICACIÓN ISO 9001





DIFERENCIALES

PERFIL LATERAL DE ACERO, PIEZA ÚNICA, PARA MAYOR RESISTENCIA DEL PRODUCTO.



CHASIS CON LARGUEROS EN VIGAS PERFIL I DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA MECÁNICA, TRAVESAÑOS PASANTES EN PERFIL C QUE INTERCONECTAN LOS LARGUEROS MEDIANTE SOLDADURA ROBOTIZADA Y PASAMANOS CON PERFIL LATERAL C EN ACERO ASTM A36.



PERNO REY CON BRIDA 2"

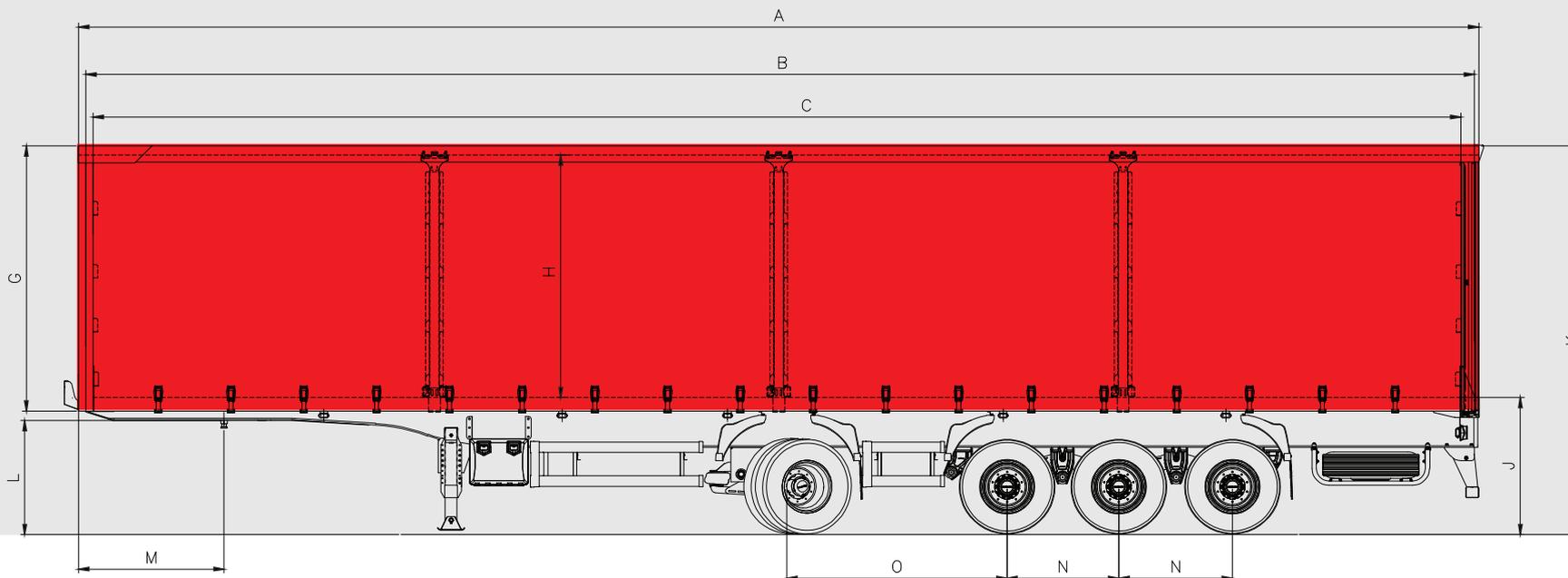


Placa de fricción fijada en el chasis diferencial.

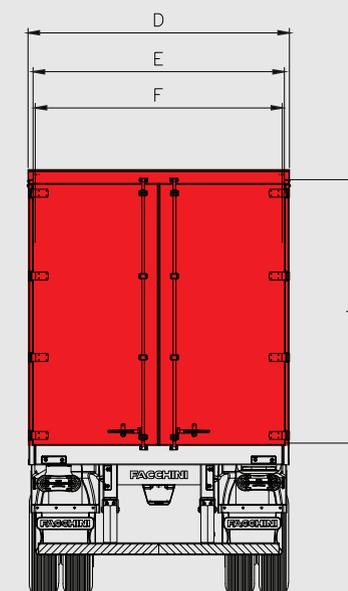


Célula de montaje con soldadura robotizada.

Estos equipos están sujetos a cambios en sus características técnicas sin previo aviso



COTA	CARACTERÍSTICAS	DIMENSIONES mm			
A	LONGITUD EXTERIOR	14.600	14.800	15.100	15.400
B	LONGITUD INTERIOR	14.470	14.670	14.970	15.270
C	LONGITUD DE LA APERTURA LATERAL	14.240	14.440	14.740	15.040
D	ANCHO EXTERIOR	2.600			
E	ANCHO INTERNO	2.500			
F	ANCHO DEL MARCO DE LA PUERTA	2.460			
G	ALTURA EXTERIOR	2.950			
H	ALTURA INTERNO	2.700			
I	ALTURA DEL MARCO DE LA PUERTA	2.700			
J	ALTURA DE LA PLATAFORMA	1.540			
K	ALTURA TOTAL	4.340			
L	VOLADIZO DELANTERO 6X2 Y 6X4	1.600			
M	ALTURA DEL VEHÍCULO PARA ACOPLAMIENTO	1.270 a 1.320			
N	DISTANCIA ENTRE EJES ADYACENTES	1.250			
O	DISTANCIA DEL EJE DIRECCIONAL	2.420			
	NEUMÁTICO	SIN CÁMARA 295 80			
	VOLUMEN m ³	100	101	103	105
	TARA APROXIMADA COM 13 NEUMATICOS kgf	10.760	10.850	10.980	11.100



CAJA DE CARGA

CAJA DE CARGA ESTRUCTURADA EN ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CON PANEL FRONTAL EN PERFILES DE ACERO Y CIERRE EN PLACA DE ALUPLAST*, REVESTIDA CON CHAPA DE ALUMINIO PARA UNA PROTECCIÓN TOTAL CONTRA IMPACTOS DURANTE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA.**

PANEL DE ALUMINIO CON INTERIOR DE PLÁSTICO DE ALTA DENSIDAD, DE FÁCIL MANTENIMIENTO Y TOTALMENTE RESISTENTE AL AGUA.

LATERALES EN LONA VINÍLICA REFORZADA, PIEZA ÚNICA, SIN UNIONES, SOSTENIDA POR RODILLOS SUPERIORES, TRACCIONADA LONGITUDINALMENTE DESDE LA PARTE TRASERA MEDIANTE TRINQUETES DE MAYOR EFICIENCIA Y FACILIDAD DE MANEJO, Y VERTICALMENTE POR TRINQUETES DE POLIETILENO CON RODILLOS SUPERIORES.

CATRACA DE POLIETILENO

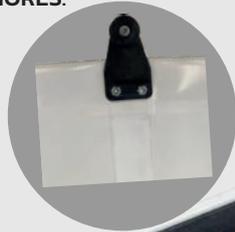
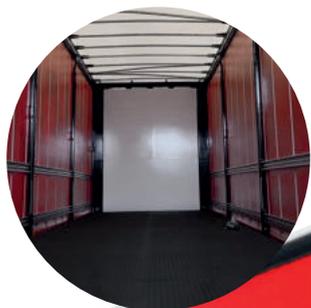
LONA VINÍLICA TRACCIONADA INDIVIDUALMENTE PARA UNA VIDA ÚTIL MÁS LARGA Y MEJOR VISUALIZACIÓN DEL LOGOTIPO IMPRESO

BANDO EXTERNO PARA EL SELLADO SUPERIOR DE LAS LONAS.

COLUMNAS MÓVILES DE ACERO CON ASAS LATERALES, 3 POR CADA LADO, DE FÁCIL MANEJO, Y 2 TRABAS DE CONTENCIÓN DE CARGA POR VANO, ENCAJADAS EN PERNOS PARA MAYOR SEGURIDAD. TRABA DE CONTENCIÓN.

TRINQUETE TRASERO DE ACCIONAMIENTO

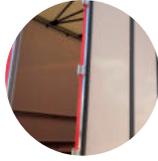
TIMBO



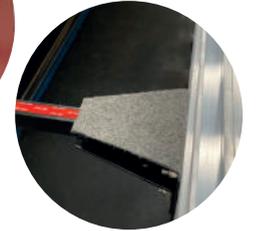
CAJA DE CARGA

2 PUERTAS TRASERAS DE APERTURA TOTAL.
MODELOS: 2 BARROTES, 4 BARROTES,
BARROTES EMBUTIDOS Y SISTEMA ENROLLABLE
(ROLL-UP).

LAS BISAGRAS CUENTAN CON
UN SISTEMA SEGURO DE FIJACIÓN
TIPO HULK TAINER, LO QUE
PERMITE QUE LAS CARAS
INTERNAS SEAN LISAS, SIN DAÑOS
Y GARANTICEN LA INVOLABILIDAD DE LA CARGA.



TECHO CON LONA VINÍLICA BLANCA
ESTRUCTURADO CON PERFILES
TUBULARES.



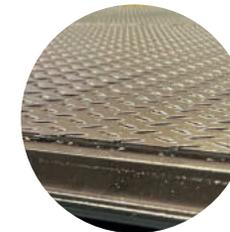
ALFOMBRA PARA PROTECCIÓN DE LA
LONA DEL TECHO CONTRA LAS ZAPATAS
DE LOS TUBOS, Y PARA EVITAR VIBRACIONES
Y FRICCIÓN; CINTA ADHESIVA EN LOS TUBOS
PARA FIJACIÓN CON LA LONA.

TOPE DE PUERTA | TRABA CON RESORTES
PARA MANTENER LAS PUERTAS ABIERTAS.

TIMBO

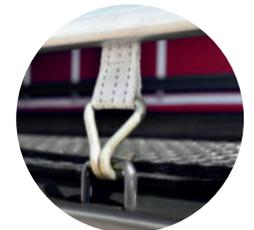


QUADRO DA PORTA TRASEIRA RESISTENTE,
EM PERFIS DE AÇO PARAFUSADO NA
PLATAFORMA



PISO REFORZADO CON PERFILES
LONGITUDINALES Y REVISTIDO CON
CHAPA DE ACERO ANTIDERRAPANTE
DE 4,25 MM TIPO DAMERO, ADECUADO
PARA EL MOVIMIENTO DE MONTACARGAS.

AMARRE DE CARGA CON ASAS
EMBUTIDAS EN LAS CARAS
SUPERIORES DE LOS PERFILES
LATERALES, SIN INTERFERIR
CON LA CARGA.
PERMITE UN PROCESO
SIMPLE, SEGURO Y RÁPIDO.



LA PUBLICIDAD MÁS EFICIENTE CON COSTO ACCESIBLE IDENTIFICACIÓN VISUAL

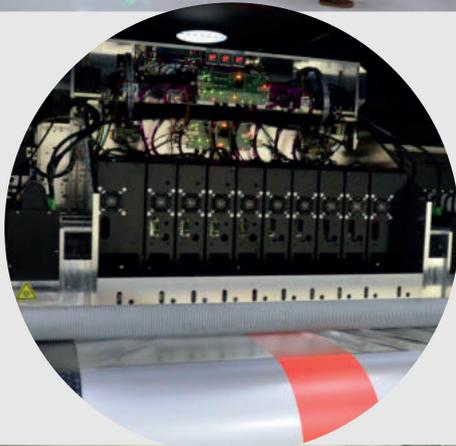


FACCHINI INVIERTE EN NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA AGREGAR CADA VEZ MÁS CALIDAD A SUS PRODUCTOS.

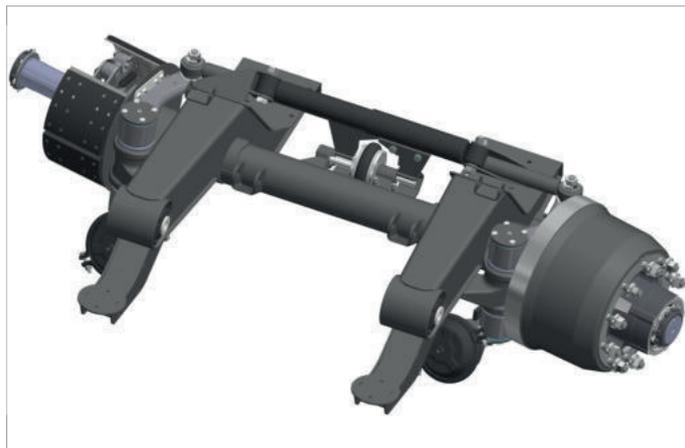
CON UN DEPARTAMENTO EXCLUSIVO PARA IDENTIFICACIÓN VISUAL EN LAS LONAS, CUENTA CON IMPRESORAS CON TECNOLOGÍA DE IMPRESIÓN UV, TINTA A BASE DE AGUA, ALTÍSIMA RESOLUCIÓN Y RAPIDEZ EN LA EJECUCIÓN DE LA IMPRESIÓN.

IMPRESIÓN EN 6 COLORES Y TAMBIÉN CON BARNIZ, UNA CAPA EXTRA SOBRE LA IMPRESIÓN QUE AUMENTA LA VIDA ÚTIL DE LAS IMÁGENES.

EL DEPARTAMENTO ES RESPONSABLE DE TODO EL PROCESO DE CONFECCIÓN DE LONAS, IMPRESIÓN DIGITAL, VULCANIZACIÓN DE LAS CINTAS DE REFUERZO Y APLICACIÓN DE LOS RODILLOS.




FACCHINI



4 EJES. PRIMER EJE DIRECCIONAL DISTANCIADO CON MANGA DE EJE, ARTICULADOS, CON BLOQUEO ELECTRÓNICO PARA EL DIRECCIONAMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS MEDIANTE LA FRICCIÓN CON EL SUELO.

VENTAJAS DEL SISTEMA AUTODIRECCIONAL CON RÓTULA: PRESENTA MENOR PESO Y MAYOR ÁNGULO DE DIRECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, LO QUE REDUCE LA RESISTENCIA AL AVANCE Y, POR ENDE, EL DESGASTE. SUSPENSIÓN NEUMÁTICA.

LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE MONTAJE DE EJES.



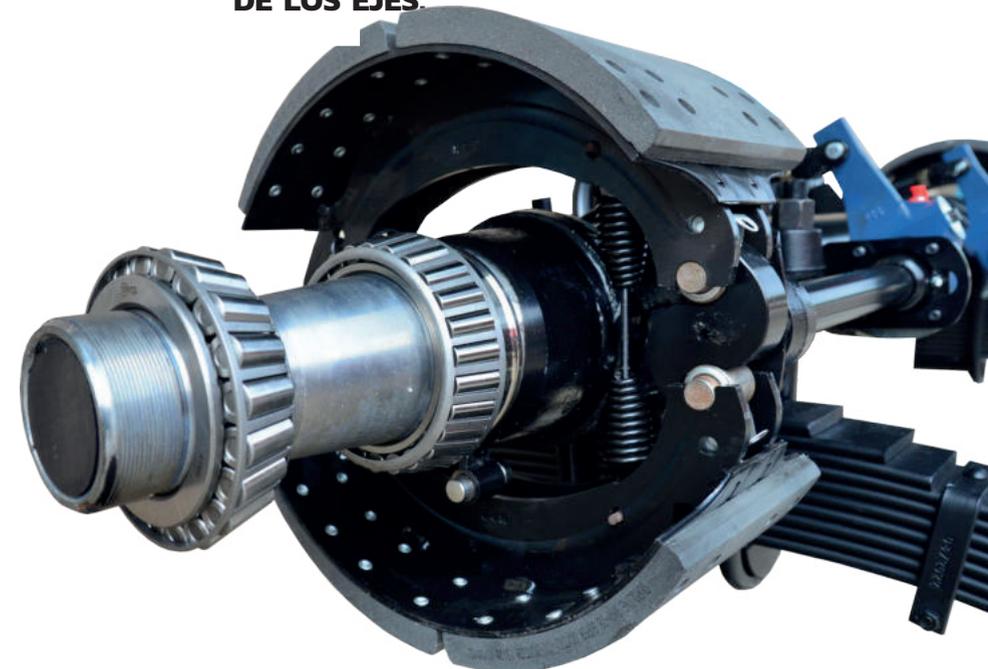
2°, 3° Y 4° EJES CON SUSPENSIÓN MECÁNICA TIPO BALANCÍN, CON SOPORTES DE RESORTES ESTAMPADOS; RESORTES SEMIELÍPTICOS; BALANCINES DE ACERO USI SAC 350 ARTICULADOS EN BUJES CON CUERPO DE POLIURETANO INYECTADO Y TUBO CENTRAL DE ACERO.

VENTAJAS: MAYOR ABSORCIÓN DE IMPACTOS Y ELIMINACIÓN DE LA LUBRICACIÓN. APOYO DE LOS RESORTES TIPO CAMBIO RÁPIDO; BRAZOS TENSORES ARTICULADOS EN BUJES DE GOMA.



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA OPCIONAL.

RODAMIENTOS CÓNICOS EN LOS EXTREMOS DE LOS EJES.





LÍNEA DE PRODUCCIÓN PARA EL MONTAJE DE LOS EJES.



TENDENCIA MUNDIAL

EJES TUBULARES DE DIÁMETRO 152 MM,
PARED DE 11,2 MM Y CAPACIDAD DE
11 TONELADAS. ALTA RESISTENCIA.

SOPORTE VERTICAL

APARATO DE ELEVACIÓN MECÁNICA CON DOS VELOCIDADES, CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 28 TONELADAS Y CARGA ESTÁTICA DE 50 TONELADAS.



TIMBO

SISTEMA ELÉCTRICO

Todas las luces en LED, 24 V.



LUCES LATERALES SEGÚN LA RESOLUCIÓN 970/22 DEL CONTRAN

LUCES TRASERAS





LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE PINTURA EN POLVO AUTOMATIZADA.
MAYOR DURABILIDAD, MEJOR RETENCIÓN DEL COLOR Y BRILLO.



LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE PINTURA POR INMERSIÓN PARA BASE.



ACCESORIOS

TIMBO

- Suspensión neumática en el 1º y 2º eje
- Opcional en el 4º eje.

BATEDOR TRASEIRO
DE BORRACHA

ESCADA TRASEIRA
ESCAMOTEÁVEL

FRANJA REFLECTIVA Y SOPORTE DE REPUESTO
PARA DOS NEUMÁTICOS.

GUARDABARROS DE PLÁSTICO
Y FALDÓN ANTI-SPRAY DE GOMA

ENVASE PLÁSTICO
PARA AGUA

CAJA PLÁSTICA
DE COCINA Y DE
HERRAMIENTAS.





PARTE TRASERA DEL
IMPLEMENTO CON NUEVO
DISEÑO Y NUEVAS LUCES

LOGO ESTAMPADO
DIRECTAMENTE EN LA
CHAPA DE ACERO

INVERSIÓN EN TECNOLOGÍA
E INNOVACIÓN.