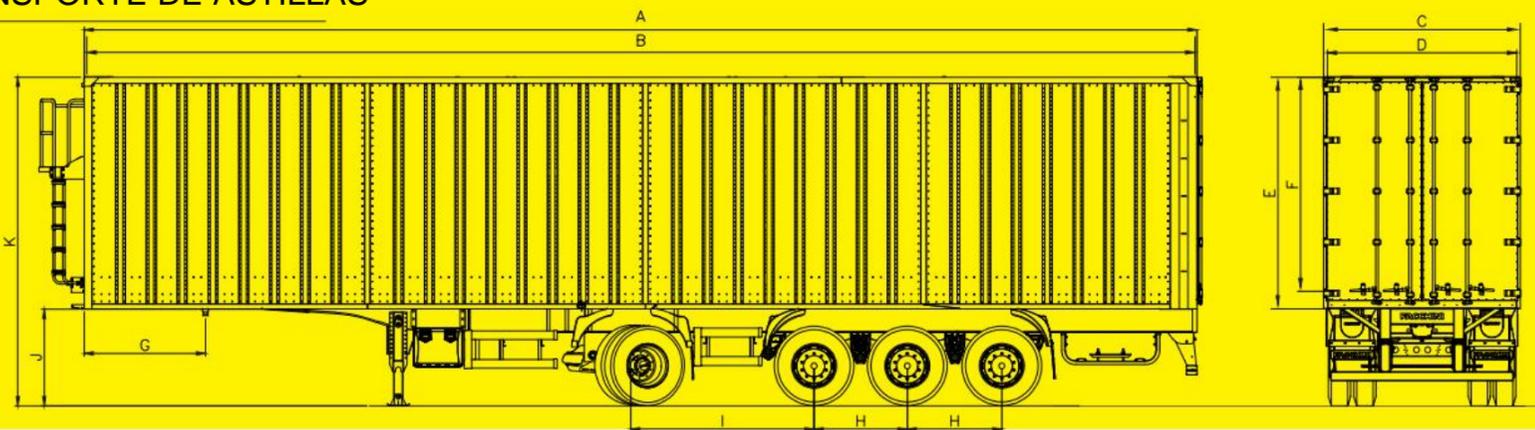




ISO 9001

### SEMIRREMOLQUE TRANSPORTE DE ASTILLAS



#### CHASIS

Longerones: Vigas perfil "I" en acero ASTM A 572 GR50.  
Travesaños: Pasantes en perfil tubular de acero trefilado SAE 1010|1020.  
Pasamanos: Perfil lateral en acero ASTM A36.  
Perno rey: Brida de 2" | NBR NM ISO 337/2001.

#### CAJA DE CARGA

Laterales | Frente: Chapa lisa de aluminio aleación 5052 H36 de 2 mm, estructurada con columnas verticales en perfiles de acero galvanizado ASTM A36 de 1,75 mm.  
Trasera: Perfiles de aluminio extruido con refuerzos internos en perfiles de acero, revestimiento externo en chapa lisa de acero pintada en blanco y revestimiento interno en chapa de acero galvanizado. Contorno con perfil de goma para sellado.  
Superior: Abierto, estructurado con perfiles tubulares de 80 x 100 x 4 mm LE700 MPa y perfiles tubulares de 67 x 47 x 4 mm LE600 MPa, articulados con bujes de goma.  
Piso: Piso móvil en aluminio Hyva, accionado por unidad hidráulica.  
Uso: Transporte de astillas de madera o bagazo de caña.

#### SUSPENSIÓN

Sistema: 4 ejes, siendo el 1º eje distanciado direccional, con muñón de eje y suspensión neumática; 2º, 3º y 4º ejes con suspensión mecánica tipo balancín con soportes de resortes estampados;

Resortes semielípticos. Balanzas en acero USI SAC 350 articuladas en pernos y bujes de poliuretano termoplástico. Apoyo de los resortes tipo cambio rápido. Brazos tensores articulados en bujes de poliuretano termoplástico.

#### SISTEMA RODANTE

Ejes: Tubulares Ø 152 mm, con capacidad de 11 t. Frenos: Neumáticos, con ABS, dos líneas: servicio y emergencia, tambor de 16 ½" x 8".  
Cámara de freno: 30 pulg², con "Spring-brake" | Resolución 915/22 de CONTRAN. Rodado: Cubos en hierro fundido nodular para ruedas 8,25 x 22,5".

#### SOPORTE VERTICAL

Equipo de elevación: Mecánico, de dos velocidades, con capacidad de elevación de 28 t y carga estática de 60 t.

#### SISTEMA ELÉCTRICO

Para 24 V, luces de LED

#### PINTURA

Limpieza con desengrasante y fosfatizante químico.

Base: Primer anticorrosivo.

Acabado: Pintura en el color indicado en poliuretano (PU).

#### ACCESORIOS

Soporte para dos ruedas de repuesto; una rueda adicional; caja plástica de cocina; caja plástica para herramientas; depósito plástico de agua; Guardabarros plásticos y faldones de goma; escalera en el panel frontal de la caja de carga; suspensor neumático; alojamiento frontal para la lona; Ítems normalizados por el CONTRAN: paragolpes trasero | Resolución 952/22; franjas reflectivas | Resolución 948/22; protectores laterales | Resolución 953/22.

| COTA | CARACTERÍSTICAS                         | DIMENSIONES   mm |
|------|---|------------------|
| A    | LONGITUD EXTERNA                        | 14.700           |
| B    | LONGITUD INTERNA                        | 14.830           |
| C    | ANCHO EXTERIOR                          | 2.600            |
| D    | ANCHO INTERNO                           | 2.500            |
| E    | ALTURA EXTERIOR                         | 3.070            |
| F    | ALTURA INTERNA                          | 2.840            |
| G    | BALANCEO DELANTERO                      | 1.600            |
| H    | DISTANCIA ENTRE EJES JUNTOS             | 1.250            |
| I    | DISTANCIA DEL EJE DE DIRECCIÓN          | 2.420            |
| J    | ALTURA DEL VEHICULO PARA ACOPLAMIENTO   | 1.270 a 1.320    |
| K    | ALTURA TOTAL DESCARGADA                 | 4.350 a 4.400    |
|      | NEUMÁTICOS                              | SIN CÁMARA 295R0 |
|      | VOLUMEN   m³                            | 103              |
|      | TARA APROXIMADA CON NEUMÁTICOS 17   kgf | 12.800           |

Este equipo está sujeto a cambios en sus características técnicas sin previo aviso.

